

Luogo e data di riunione:

videoconferenza del 02/08/2023

**NPP 0307 Velocizzazione Pescara P.N. – San Giovanni Teatino – Chieti – Interporto D'Abruzzo**

**Attraversamento territorio Comunale di San Giovanni Teatino**

**Partecipanti**

RFI Direzione Investimenti - Progetti Roma-Pescara e Orte-Falconara:	A. Borgia, S. Paglino, G. Scafetti, A. Simonelli
Italferr:	D. Lippolis, F. Arduini, M. Marini, P. Tascione
Comune di San Giovanni Teatino:	Sindaco G. Di Clemente, Prof. Vanzi, Uff. LL.PP. Resp. Arch. Di Tullio Assunta
Regione Abruzzo:	E. Dolfi

**Premesse**

A seguito delle interlocuzioni avviate tra RFI, Regione Abruzzo e Comune di San Giovanni Teatino sono stati condotti incontri e sopralluoghi al fine di individuare una soluzione condivisa per l'attraversamento del territorio comunale e la localizzazione della fermata Aeroporto.

Rispetto all'attuale progetto RFI, che prevede il raddoppio della linea ferroviaria in stretto affiancamento al binario attuale, è stata avanzata dal Comune di San Giovanni Teatino la richiesta di un parziale interrimento nel tratto di attraversamento del centro abitato in località Sambuceto (Comune di San Giovanni Teatino).

**Dati di input della nuova soluzione progettuale concordata**

Nel corso della riunione odierna, in esito agli incontri intercorsi, agli approfondimenti tecnici condotti e al sopralluogo del 27/07 u.s., sono stati consolidati e condivisi in seguenti dati di input.

1. Il tratto in galleria artificiale si svilupperà indicativamente tra via Sandro Pertini e Corso Italia, per una estesa di circa 540 m; l'estradosso della soletta della galleria potrebbe, in alcuni tratti, fuoriuscire dal piano di campagna di circa 1,5 mt intendendo per piano di campagna il sedime dei terreni adiacenti il l'asse ferroviario.
2. L'interrimento della linea determina la necessità di realizzare due trincee tra muri che interferiscono con alcuni canali idraulici; sarà necessario quindi prevedere dei sifoni la cui gestione dovrà essere affidata all'ente gestore del canale interferito.
3. L'interrimento rende necessario lo spostamento dell'impianto ferroviario "Posto di Movimento di San Giovanni Teatino" di circa 700 mt verso Chieti; ciò comporta la demolizione e ricostruzione del cavalcaferrovia di via Tevere.
4. La realizzazione delle trincee di approccio alla nuova galleria determinano necessariamente la demolizione dei sottopassi esistenti di via Chiacchiarretta e di via Trasimeno (già oggi non a norma); le quote del piano stradale e del piano del ferro di progetto non rendono infatti possibile realizzare un nuovo sottoattraversamento/scavalco carrabile senza interferire con gli edifici circostanti che

andrebbero demoliti. Per via Trasimeno verrà valutata la possibilità di prevedere un sottopasso/sovrappasso pedonale per riconnettere i lati a monte e valle della nuova linea ferroviaria.

5. A seguito della chiusura dei due sottopassi di cui al punto precedente, verrà ripristinata la viabilità di ricucitura tra via Trasimeno e via Lago di Scanno in direzione Roma e, su richiesta del Comune, verrà verificata la possibilità di prolungare via Lago di Garda sia in direzione Pescara (da via Trasimeno fino alla SS5 Tiburtina Valeria, per circa 400 m), sia in direzione Roma (da Via Lago di Scanno a Via Aterno), ciò al fine di creare un asse stradale parallelo alla nuova ferroviaria opportunamente collegato alle viabilità adiacenti.
6. La nuova fermata Aeroporto rimane posizionata ove già previsto dall'attuale progetto RFI. Verrà riprogettata la viabilità in ingresso alla fermata attraverso una rivisitazione che tenga conto della proposta formulata dal Comune di San Giovanni Teatino con la demolizioni di alcuni fabbricati.

Nella fase di progettazione della nuova soluzione saranno previsti incontri con i rappresentanti del Comune (Prof. I. Vanzi) e della Regione (Dott. E. Dolfi) per valutare le ricadute sul territorio con particolare riferimento alle nuove demolizioni necessarie.

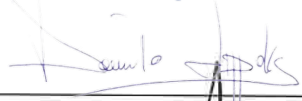
Le indicazioni di cui sopra costituiranno gli elementi a base del progetto della soluzione alternativa che sarà elaborata da Italferr.

Per RFI :



---

Per Italferr :



---

Per Comune S.Giovanni Teatino :



---



---



---

Per Regione Abruzzo :



---